

Определение и структура международных грузоперевозок

В современном мире ни одна страна не может обеспечить потребности экономики только за счет собственного производства. Распределение труда между странами способствует развитию международных торговых отношений и как результат, международных перевозок.

Содержание международных торговых отношений постоянно меняется, грузовые потоки между государствами регулярно преобразуются количественно и качественно. На международные грузоперевозки значительно влияет структура мирового рынка, именно поэтому в последнее время все ярче стала проявляться динамика в международной доставке грузов, и влияние их постоянно повышается. Что же такое – международные грузоперевозки?

Международные грузоперевозки представляют собой перемещения грузов или пассажиров с помощью какого-либо вида транспорта, имеющие международное значение, которое может существовать при расположении мест отправления и прибытия в разных странах и транзите через иностранные государства.

Нужно подчеркнуть, что любая перевозка – это разновидность услуг, потому как ее результат не приносит материального выражения.

В международной доставке грузов применяются такие понятия, как транспорт и груз. Груз – это совокупность товара, предназначенного для перемещения.

Грузы подразделяются на следующие виды:

- массовые, при этом в транспортной документации указывают только один независимый метрический параметр – массу или объем;
- наливные, характерны перевозке нефти, масла, жиров;
- навалочные, при перевозке руды и угля;
- насыпные, при перемещении цемента, зерна;
- лесные;
- генеральные, в случае обязательного указания в транспортных документах количества мест;
- специальные, при доставке животных, скоропортящейся продукции, опасных веществ и других грузов.

Разделение грузов по видам используется при определении вида транспорта, технологии погрузочно-разгрузочных работ, при перевозке, перехватке и хранении, а также влияет на образование транспортных тарифов и выбор транспортного страхования.

Транспорт – это совокупность средств для осуществления перемещения грузов или передвижения пассажиров.

Основные виды транспорта:

- водный – речной и морской;
- воздушный;
- железнодорожный;
- автомобильный.

Нужно отличать отношения, возникающие при перевозке грузов от отношений по транспортировке конкретных материальных объектов.

При перевозке предполагается выполнение перемещения груза совместно с транспортным средством.

Транспортировка - это не только обычная перевозка, но и перемещение груза другими способами, например, перекачкой нефти, подачей газа по трубопроводам, сплавом леса по реке без применения транспортного средства и так далее. Приведенное различие имеет практический смысл, так как способ доставки материального объекта лежит в основе особенностей его правового обслуживания.

Международная доставка грузов или пассажиров классифицируется по следующим признакам:

По разновидности транспорта на морскую, речную, воздушную, железнодорожную, автомобильную и смешанную, в которой принимают участие два и более вида транспорта.

По способу перемещения или числу видов транспорта:

- одновидовая или унимодальная, осуществляемая одним видом транспорта;
- смешанная или комбинированная, выполняемая несколькими видами транспорта;
- раздельная, с оформлением нескольких транспортных документов;
- прямая, при использовании одного транспортного документа;
- интермодальная, при которой перевозчик обращается за помощью сторонних организаций;
- мультимодальная, осуществляемая перевозчиком самостоятельно.

По объекту транспортных операций бывает грузовая, пассажирская и почтовая. Данное распределение обуславливается тем, что согласно перевозимому объекту различают:

- порядок оформления доставки;

- обязанности и права сторон;
- ответственность за некачественное выполнение обязательств.

При этом доставка багажа не относится к самостоятельному виду перевозок, поскольку обязательство по доставке багажа возникает в том случае, если был заключен договор перевозки пассажира.

По периодичности международные грузоперевозки или пассажиро-передвижения подразделяется на регулярные и нерегулярные. Первые предполагают присутствие разработанных маршрутов, сроков прохождения, а также определенных тарифов при линейном судоходстве и регулярном воздушном сообщении. Кроме того, они еще называются публичными, так как все условия работы линии общедоступны, и поэтому любой собственник груза может оформить перевозку на официальных условиях. Нерегулярная доставка осуществляется вне зависимости от расписания, в соответствии со спросом и предложением по тому или иному направлению при трамповом судоходстве, чартерных рейсах.

По порядку пересечения границ перевозка бывает перегрузочная или пересадочная, при которой в промежуточных пунктах выполняется перегрузка или пересадка пассажиров с одного вида на другой транспорт, и бесперегрузочная или беспередаточная.