

Основные требования к грузовым автомобилям во время грузоперевозок

К грузовому транспортному средству относят крупногабаритные или тяжеловесные автомобили с грузом или без, весовые или габаритные параметры которых превышают параметры, разрешающие проезд по автомобильным дорогам.

Крупные грузовые автомобили могут включать:

- тягач, оснащенный двигателем, предназначен для буксировки присоединенных к нему прицепов или полуприцепов;
- прицеп – предназначен для перевозки грузом, не оснащен механическим приводом;
- полуприцеп (цистерны, контейнеры, низкорамный полуприцеп и др.) – без механического привода. При присоединении, часть полуприцепа располагается на тягаче.

С целью создания безопасности на дорогах при транспортировке крупногабаритным грузов, автоперевозки регламентируются рядом основных требований, установленных нормативно-правовыми актами.

Основные требования транспортировки грузов:

1. При применении тягача во время транспортировки грузов не допускается превышение технических нормативов массы буксируемого прицепа (или полуприцепа) с грузом.
2. Работа тормозной системы автопоезда должна быть налажена от педали автомобиля-тягача, обеспечивая при этом безопасное распределение между его звеньями тормозных усилий во избежание при торможении «складывания» автопоезда.
3. Тягачи и присоединенные к ним прицепы или полуприцепы обязаны быть обеспеченными устройством, которое в случае разрыва соединительных магистралей обеспечит торможение автомобиля тормозом (рабочим или аварийным).
4. Все виды прицепов и полуприцепов должны быть оснащены стояночным тормозом, с действием на все колеса, который сможет обеспечить удержание отсоединенных груженых прицепов или полуприцепов на склоне.
5. Крупногабаритное транспортное средство во время перевозки тяжеловесных грузов должно быть оборудовано как минимум двумя противооткатными упорами для каждого звена автопоезда для обеспечения фиксации колес в случаях вынужденной остановки на подъеме или склоне.

6. Соблюдение технических норм присоединений к тягачу разных видов прицепов (универсальные и специализированные) и полуприцепов (трал низкорамный, рефрижератор, полуприцеп тяжеловоз и др.).
7. Кабина грузового транспорта должна быть оснащена двумя боковыми зеркалами заднего вида для создания водителю достаточного обзора при прямо- и криволинейной траекторий движения. Определение положения зеркал должно учитывать габариты автомобиля, прицепа и перевозимого груза.
8. При транспортировке груза, грузовые автомобили должны быть оснащены опознавательными знаками, а в случае необходимости, световыми сигналами оранжевого и желтого цветов.