

Особенности перевозки грузов внутри Таможенного союза

Основание на территории бывшего СССР особой экономической зоны – Таможенного Союза - положило начало существенному прощению всех процедур по перевозке и оформлению грузов, расширению торговых связей и их унификации. Членами таможенного союза являются Россия, Белоруссия, Казахстан, Армения и Киргизия. Такого рода интеграция предусматривает следующие особенности:

- отмена таможенных пошлин;
- введение антидемпинговых и компенсационных платежей;
- отсутствие ограничений на товары, перевозимые внутри таможенного союза;
- унифицированные правила торговли стран-членов с третьими государствами;
- организация единой таможенной территории.

Грузоперевозки на территории ТС регулируются Таможенным кодексом Таможенного союза – документом, который содержит основные положения о процедурах взаимодействия, формах проведения таможенного контроля и методах разрешения спорных вопросов на территории ТС. Облегченный порядок прохождения таможни ускоряет провоз грузов через территорию ТС, в том числе доставку грузов по России из-за рубежа и странам СНГ. Согласно этому документу на территории стран-участников создается особого рода единая торговая территория, позволяющая активно развиваться экономикам всех государств путем обширного товарооборота.

Товарами Таможенного союза считаются не только те товары, которые произведены на территории его членов, но и те, которые были ввезены из-за рубежа, а затем реализованы в ходе свободной торговли. Для таких товаров существенно упрощается процедура таможенного оформления, а иногда досмотр полностью отсутствует.

Основным и главным требованием к перевозимому грузу является обязательное уведомление таможенного представителя о месте ввоза товара на территорию ТС. Эта обязанность возлагается на перевозчика или же на доверенное лицо, действующее на территории ТС от имени перевозчика (например, таможенный брокер или транспортная компания). Допускается также предварительное предоставление всех необходимых документов унифицированного образца.

Важным является также процесс исчисления НДС на товары Таможенного союза. Согласно Таможенному кодексу, его исчисление происходит по нормам той страны, на территории которой происходит реализация товара или услуг.

Помимо послаблений, законодательство ТС предусматривает и эффективную защиту от демпингования, субсидирования и недобросовестной конкуренции со странами, не входящими в ТС. Проблема такого регулирования стоит особенно остро в связи с близостью КНР, предлагающей товары по низким ценам, и росту количества компаний, осуществляющих доставку любых грузов из Китая в СПб и другие города России через территорию Казахстана. Эти меры подробно прописаны в особом документе – Соглашении государств-участников ТС. Меры регулирования применяются к импортируемым на территорию Таможенного союза товарам в том случае, если по результатам расследования будет установлено, что увеличение импорта данного товара повлечет за собой существенный ущерб экономике одной из стран-членов ТС или страны-производителя товара. Для снижения подобных рисков по результатам расследования и определения таможенной стоимости определяется антидемпинговая пошлина, уплачиваемая в бюджет. Уплата пошлин производится в соответствии с законодательством той страны-члена ТС, по решению которой она взимается.

Таможенный союз предоставляет своим членам огромные возможности для активного развития торговли и экономики. Именно поэтому о вступлении в него объявили Таджикистан, Сирия и Тунис.